

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti „SP + SEU_ŽST Praha Masarykovo nádraží_PD“:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:

**MODERNIZACE A DOSTAVBA
ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ**

Číslo smlouvy:

17 379 201

Projektový stupeň:

DUR (PD)

Část:

OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY
PS 01-04-21 ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ, ESKALÁTORY

Datum:

03/2019

Číslo částí:

D.1.4.1.2

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	2
3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.1.4.2.....	3
4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	3
5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	3
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS.....	4
7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
8. POŽÁRNÍ OCHRANA	6
9. POŽADAVKY NA BOZ	6
10. DOKLADY	6
11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	6



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	
Místo stavby:	Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka; součást celostátní dráhy	
Traťové úseky:	Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží (TUDU 150142) ŽST Praha Masarykovo nádraží (TUDU 150143) Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny (TUDU 80102) ŽST Praha-Bubny (TUDU 80103)	
Začátek stavby:	km 408,423	
Konec stavby:	km 410,612	
Obce:	Hlavní město Praha	
Katastrální území:	Nové Město, Žižkov, Karlín	
Předmět dokumentace:	Stavba dráhy a stavba na dráze, změna dokončené stavby	
Charakter stavby:	Modernizace a dostavba železniční trati	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (DUR) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění	
Význam tratě v rámci sítě:	Výchozí stanice pro příměstskou železniční dopravu ve směrech Český Brod – Kolín – Pardubice, Lysá nad Labem – Milovice / Nymburk – Kolín – Kutná Hora, Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem, Kladno – Rakovník	
Vztah na evropskou síť:	Modernizace uzlu Praha a železniční spojení na letiště jsou mezi určenými projekty hlavního Východního a východostředomořského koridoru TEN-T.	
Předepsané parametry:	Traťová třída zatížení: D4 Maximální traťová rychlost: 110 km/h Trakční napájecí soustava: 3 kV DC	
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901	
Číslo stavby:	521 372 0006	
S-číslo:	S631500649	

2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt PS 01-04-21 se nachází na pozemku:

Parcelní číslo: 2537/1

Katastrální území: Nové Město 727181

Číslo LV: 3104

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
Způsob ochrany nemovitosti: pam. rezervace – budova, pozemek v památkové rezervaci.

3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.1.4.2

- PS eskalátory
- soupis prací (výkaz výměr), náklady

Ing. Ondřej Kafka
Jiří Sedláček

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Zadávací dokumentace
- Studie „Modernizace nástupišť ŽST Praha Masarykovo nádraží, (zhotovitel IKP Consulting Engineers, s.r.o. v roce 2011)
- Výťah ze „Studie proveditelnosti průjezdu I.TŽK železničním uzlem Praha“ (zhotovitel Sudop Praha a.s. + IKP Consulting Engineers s.r.o. v roce 2011)
- PD na „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa (zhotovitel METROPROJEKT Praha a.s. v roce 2010)

5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- ČSN EN 115-1 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků, část 1
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Směrnice GR č. 10/2017 vydaná pod č.j.: S327/2017 – SŽDC – O13
- Směrnice GR č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení a členění investičních nákladů staveb
- Předpis SŽDC S10, pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční standard společnosti DPP pro pohyblivé schody.
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.



6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS

V rámci stavby je v ŽST Praha Masarykovo nádraží navrženo několik osobních výtahů a eskalátorů. Tato zařízení zajišťují pohodlný přístup cestujících, případně zavazadel ze spodní úrovně podchodů do úrovně nástupišť a naopak.

V rámci PS 01-04-21 jsou u všech výstupů na platformu zastřešení navrženy eskalátory. Celkem je navrženo 7 párů (nástupiště 2-6, Hyberská, Na Florenci) a jedny samostatné (nástupiště 1) pohyblivé schody zdvihu cca 6,3 až 6,7 metrů. Většina pohyblivých schodů bude šíře 1000mm. Jedinou výjimkou budou schody na 5. nástupiště. V tomto případě je z prostorových důvodů navržen jeden z dvojice eskalátorů šíře 800mm. Eskalátory budou svými parametry splňovat podmínky pro nejvyšší provozní zatížení. Balustrády budou oplechované nerezovým plechem, zařízení samotné bude přizpůsobeno potřebám vlhkého provozu i v zimním období. Budou tedy plně vyhřívané a přes olejový separátor odvodněné do kanalizace. Eskalátory, které budou ústít na nástupiště 1 až 6, budou částečně kryty zastřešením nástupišť. Eskalátory ústící do ulic Na Florenci a Hyberské budou na přímém dešti.

Eskalátory budou splňovat požadavky předpisu SŽDC S10.

Eskalátory budou splňovat požadavky na provoz ve venkovním prostředí železniční stanice s velkým provozem cestujících.

Provozně technické charakteristiky eskalátorů – základní parametry

Úhel sklonu	30°
Šířka stupně	1000mm (kromě E5b, kde je 800mm)
Jmenovitá dopravní rychlost	0,65 m/sec
Max. přípustná hladina hluku	65 dB (A) ve vzdálenosti 1m od zařízení
Počet eskalátorů	15
Dopravní výška	6,3 – 6,7m
Provedení balustrád	nehořlavé, kartáčovaná nerez ocel (vrchní vnitřní i boční)
Okopové plechy	nerez brus
Madla	černá pryž
Schodnice	lakované RAL 9006 s přebroušenou horní hranou
Nástupní desky	přírodní hliník
Hřebenové desky	přírodní hliník, žlutý nástrik
Ukazatel směru spuštění LED	ano, kartáčovaný nerez, pro přerušovaný provoz
Provoz	plně přerušovaný s úplným zastavením
Spouštění přerušovaného provozu	světelnou závorou
Příkon motorů + vytápění	12 + 11 kW
Vyhřívání	do -25°C, včetně vyhřívání madel



Vymezovací zábrany	na bocích černé kartáče
Nosný rám	galvanizovaný
Osvětlení	nasvícení nástupních hřebenů a podsvícení schodových stupňů v nástupištích
Olejový separátor	ano, s vodorovným vyústěním směrem od eskalátoru

Na překrytí uliček mezi pohyblivými schody a mezi pohyblivými schody a bočními stěnami budou umístěny vhodné zábrany proti posunu předmětů přepravovaných cestujícími.

Pohyb schodového pásma je navržen reverzní (i po dlouhodobém provozování jedním směrem), ovládání klíčkem na balustrádě u horního i spodního nástupu vždy na pravé straně ve směru jízdy společně se stop tlačítky. Stop tlačítka musí být červená, dobře viditelná a snadno dosažitelná, pokud možno umístěná pod ovládací (spouštěcí) zámek. Ovládací zámky musí mít přehledně a trvanlivě vyznačen směr spouštění „nahoru-dolů“ a to shodně na obou spouštěcích místech. Nad ovládací zámek umístit trvanlivě provedené a trvale upevněné evidenční číslo příslušných pohyblivých schodů „PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ E1 – E8b“ (gravírované, leptané, apod.).

Stupně pohyblivých schodů musí být na vstupech a výstupech vedeny tak, aby přední hrany vyjíždějících stupňů a zadní hrany zajíždějících stupňů opisovaly vodorovnou dráhu nejméně v délce dvou stupňů.

Provedení tzv. "těžké", určené pro veřejnou dopravu – železniční stanici, s provozem 20 hod/den. Dodavatel písemně potvrdí vhodnost pohyblivých schodů k provozu ve veřejné dopravě a na dráze ve smyslu zákona o dráhách. Materiál stupňů schodového pásma z hliníkové slitiny.

Pochozí krycí desky pohonu a napínací stanice musí být vyrobeny z hliníkové slitiny. Povrch nesmí být kluzký ani za vlhka a nesmí se snadno prošlapat a odřít.

Ze stejného materiálu musí být vykryty prostory mezi pochozími krycími deskami, pokud taková situace nastane.

Sloupky světelné závory budou z nerezových kartáčovaných trubek nejlépe průměru 80mm a jsou součástí dodávky eskalátorů.

Eskalátory budou na spodní straně opatřeny olejovým separátorem s vodorovným vývodem směrem k ose podchodu (od eskalátoru). Napojení na odvodnění podchodu (max. 1m) je součástí dodávky eskalátoru. Olejový separátor se na odvodnění podchodu napojí z podzemní šachty před eskalátorem. Do těchto šachet je v rámci SO nástupišť navržen vodotěsný poklop.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vzhledem k velikosti eskalátorů je nutné použít pro dopravu jednotlivých strojů vždy přílehlou kolej. Samotné sestavení stroje je možné uskutečnit na nástupišti. Pro přesun



stroje na místo je nutný jeřáb. Eskalátor se na místo umístí po dokončení konstrukce platformy, ale před výstavbou přístřešků.

8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Výtahy, ani eskalátory nejsou samostatné požární úseky. Výtahy nejsou určeny pro přepravu osob při požáru. Z hlediska požární ochrany nejsou na tento PS kladeny žádné nároky.

9. POŽADAVKY NA BOZ

Požadavky na BOZ budou specifikovány v následném stupni projektové dokumentace.

10. DOKLADY

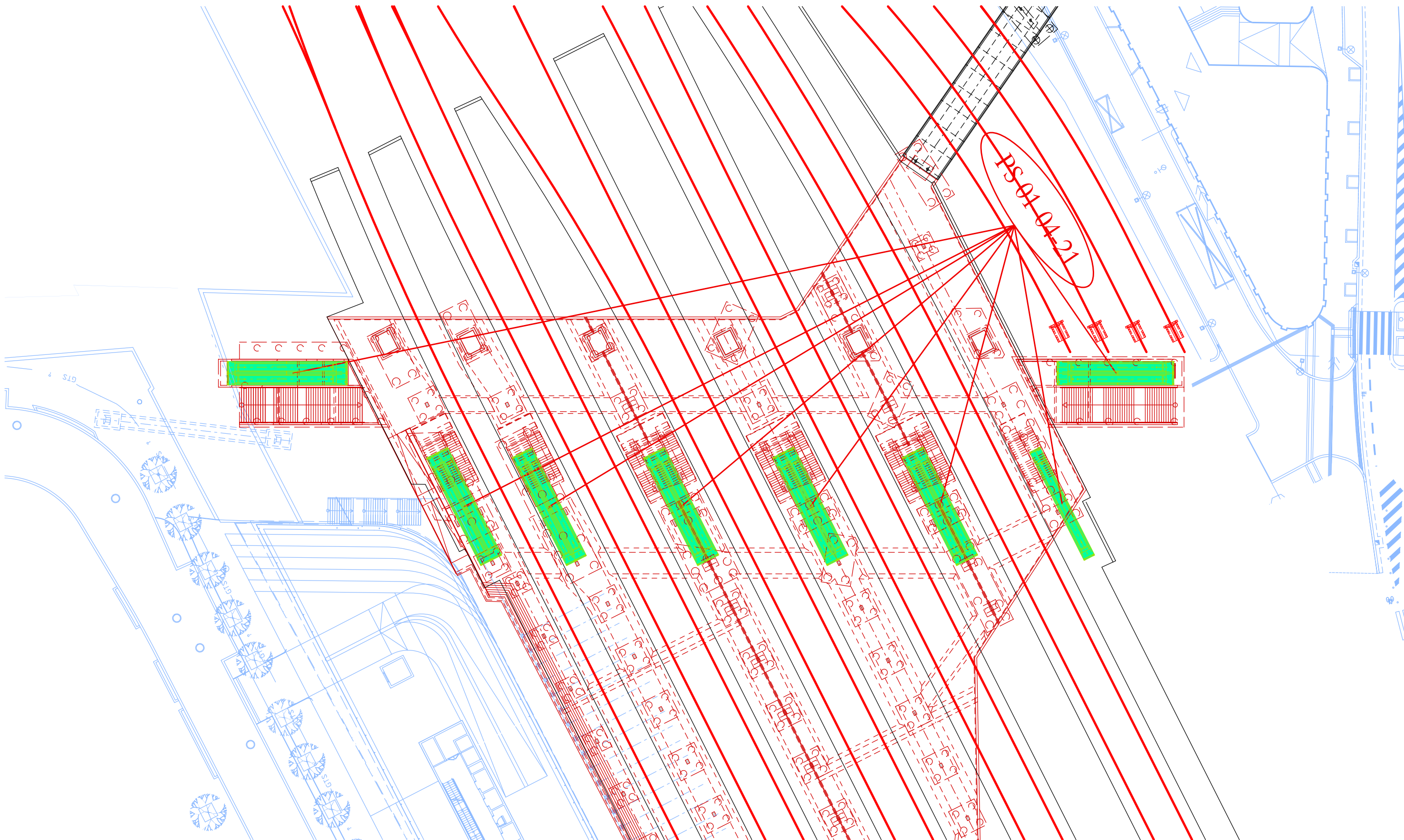
Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.

11. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

PS 01-02-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
PS 01-02-31	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
PS 01-02-91	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
PS 01-02-92	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
PS 01-02-93	ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTZ
SO 01-12-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
SO 01-14-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, most (podchod) v km 409,713
SO 01-21-08	ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet
SO 01-36-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
SO 01-36-03	ŽST Praha Masarykovo nádraží, osvětlení mostu/ podchodu v km 409,713

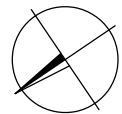
Ing. Ondřej Kafka
SUDOP PRAHA a.s.




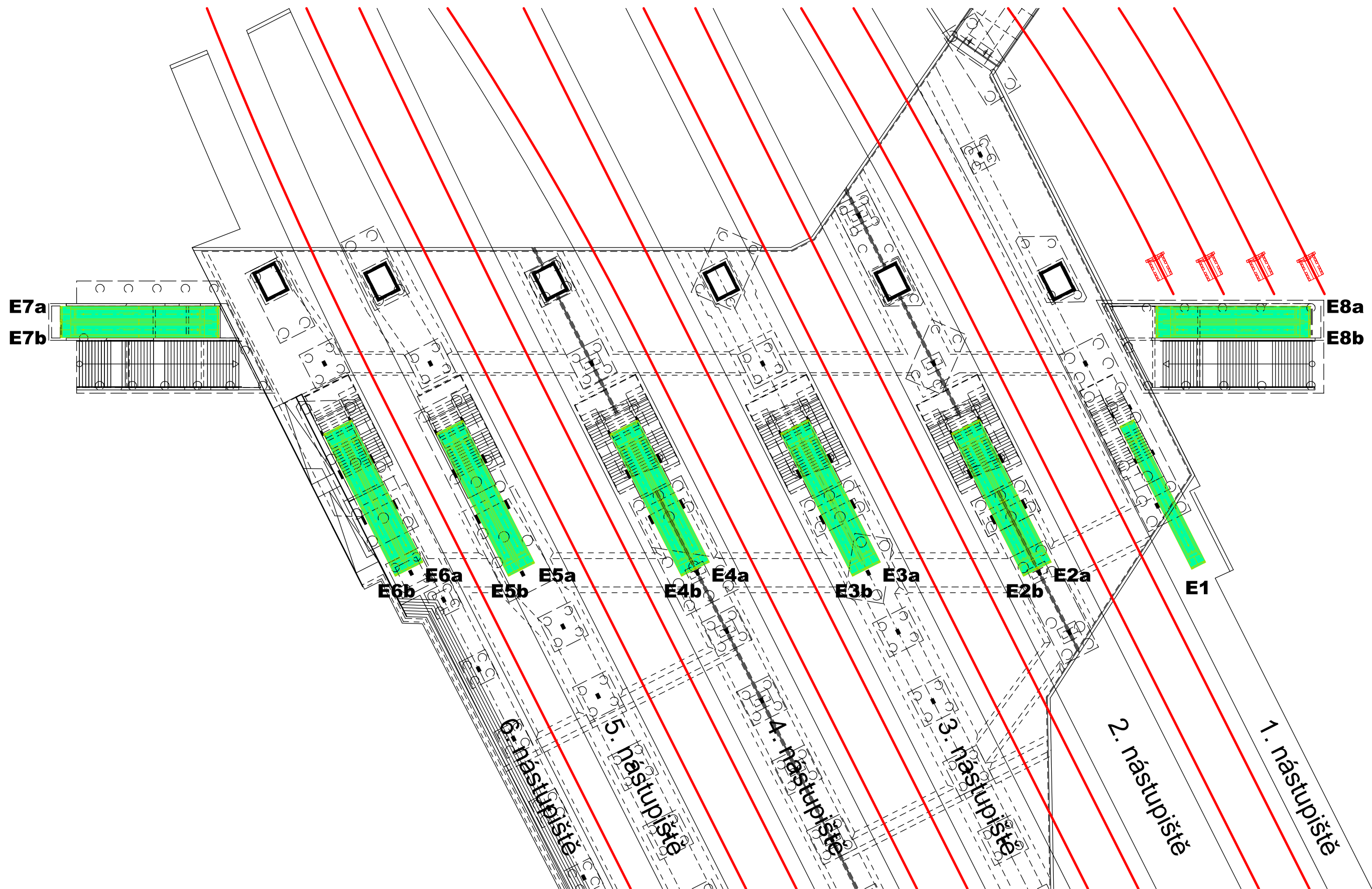


POZNÁMKA:

- PLATFORMA JE SO 01-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení

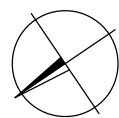



	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN
Název přílohy: PS 01-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory Situace	Měřítko:	Datum:
	1:500	03/2019
	Číslo části a přílohy: D.1.4.1.2	1



POZNÁMKA:

- PLATFORMA JE SO 01-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení



	Vypracoval:	Kontroloval:	
	ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN	
Název přílohy: PS 01-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory Schema rozmístění eskalátorů	Měřítko:	Datum:	
	1:400	03/2019	
	Číslo části a přílohy:		2
	D.1.4.1.2		